

DigiTrak F5 निर्धारण प्रणाली

महत्वपूर्ण सुरक्षा निर्देश

चेतावनियाँ



खतरा संभावित परिस्थितियों को रोकने के लिए सभी संचालकों को निम्नलिखित निर्देश और चेतावनियाँ पढ़ और समझ लेनी चाहिए और DigiTrak F5 निर्धारण प्रणाली के उपयोग से पहले DigiTrak F5 प्रणाली की संचालक पुस्तिका और त्वरित प्रारंभ मार्गदर्शिका (QSG) का अवलोकन कर लेना चाहिए।



एक DigiTrak F5 निर्धारण प्रणाली का उपयोग क्षैतिज दिशीय ट्रिलिंग कार्यों के दौरान ट्रिलिंग शीर्ष पर स्थापित ट्रांसमीटर का पता लगाने और उसे ट्रैक करने के लिए किया जाता है। A DigiTrak F5 निर्धारण प्रणाली का उपयोग सुविधाओं का पता लगाने के लिए **नहीं किया जा सकता**। ट्रांसमीटर का पता लगाने वाली फ्रंट और रीयर लोकेट तकनीकों के उपयोग में विफल होने पर गलत स्थिति मालूम हो सकती है। पुस्तिका/त्वरित प्रारंभ मार्गदर्शिका (QSG).

व्यवधान की वजह से गहराई के माप में गलती हो सकती है, और ट्रांसमीटर के पिच, रोल या हेडिंग की हानि हो सकती है।

यदि ट्रिलिंग उपकरण प्राकृतिक गैस लाइनों, उच्च वोल्टेज विद्युत केबलों या अन्य भूमिगत सुविधाओं के संपर्क में आते हैं, तो संपत्ति को बहुत अधिक नुकसान होने के साथ-साथ गंभीर चोट लग सकती है और मृत्यु भी हो सकती है।



DCI उपकरण विस्फोट-रोधी नहीं हैं और इनका उपयोग ज्वलनशील और विस्फोटक पदार्थों के निकट कदापि नहीं किया जाना चाहिए।

दुलाई के दौरान या लंबे समय के लिए संग्रहण के दौरान सभी प्रणाली घटकों से बैटरियाँ निकाल लें। ऐसा न करने से बैटरी लीकेज हो सकता है, जिससे विस्फोट, स्वास्थ्य जोखिम, और/या हानि उठानी पड़ सकती है।

बैटरियों के संग्रहण के लिए ऐसे उपयुक्त रक्षात्मक केस का उपयोग करना चाहिए जिसमें बैटरियों को एक दूसरे से अलग रखने की सुविधा हो। ऐसा न करने से शॉर्ट सर्किट हो सकता है, जिससे आग दुर्घटना सहित खतरनाक परिस्थितियाँ उत्पन्न हो सकती हैं।

दिशीय ट्रिलिंग संचालकों को हर समय निम्न का ध्यान रखना चाहिए:

- ट्रिलिंग और निर्धारण उपकरणों का सुरक्षित और सही संचालन समझना चाहिए, इसमें सही ग्राउंडिंग प्रक्रियाएँ और व्यवधान पहचानने एवं उनसे निपटने की तकनीकें भी शामिल हैं।
- सुनिश्चित करना चाहिए कि ट्रिलिंग से पूर्व सभी भूमिगत सुविधाएँ और सभी संभावित व्यवधान स्रोतों के स्थान का पता लगा लिया गया है, उन्हें एक्सपोज़र कर दिया गया है और सही तरीके से चिह्न लगा दिए गए हैं।
- रक्षात्मक सुरक्षित वस्त्र जैसे डाइलेक्ट्रिक बूट, दस्ताने, सख्त हैट, उच्च दृश्यमान बंडियाँ और सुरक्षा चश्मे पहनने चाहिए।
- ट्रिलिंग से पहले ठीक संचालन की पुष्टि करने के लिए DigiTrak प्रणाली के साथ ड्रिल हेड के भीतर ट्रांसमीटर की जाँच करना चाहिए।
- ट्रिलिंग के दौरान ड्रिल हेड में ट्रांसमीटर को ठीक और सटीकता से लोकेट और ट्रैक करना चाहिए।
- रिसीवर के फ्रंट और उपयोगकर्ता के शरीर के बीच न्यूनतम 20 सेमी की दूरी बनाए रखनी चाहिए ताकि फ़ेडरल,
- राज्य और स्थानीय शासकीय नियमनों (जैसे OSHA) के अनुपालन में RF एक्सपोज़र शर्तों का पालन किया जा सके।
- इस उपकरण का उपयोग उस विनिर्माण साइट तक सीमित करें, जो सार्वजनिक प्रवेश से रक्षित है।

पूर्व-ड्रिल परीक्षण और व्यवधान

प्रत्येक ट्रिलिंग चालन से पहले DigiTrak निर्धारण प्रणाली के साथ ड्रिल हेड के भीतर ट्रांसमीटर की जाँच करना चाहिए ताकि पुष्टि सके कि ये ठीक एवं सटीकता से संचालित हो रहे हैं। जब तक आप इस प्रणाली को पुस्तिका/QSG में बताए गए अनुसार ठीक तरीके से कैलीब्रेट नहीं करेंगे, तब तक गहराई की माप सटीक नहीं हो सकती।

ट्रिलिंग से पहले अपनी निर्धारण प्रणाली का उपयोग करके एक पृष्ठभूमि शोर की जाँच करें ताकि सक्रिय व्यवधानों के स्रोतों की पहचान की जा सके और परोक्ष व्यवधानों के स्रोतों की पहचान करने के लिए गहन साइट जाँच करें। निर्धारण सिस्टम परोक्ष व्यवधानों का पता **नहीं लगा सकता**। व्यवधानों के उदाहरणों की सूची अगले पृष्ठ पर दी गई है।

DigiTrak F5 निर्धारण प्रणाली

पूर्व-ड्रिल परीक्षण और व्यवधान (जारी)

व्यवधानों को सक्रिय (विद्युत-चुंबकीय सिगनलों को उत्पन्न करने वाला) या परोक्ष (वे पदार्थ जो विद्युत-चुंबकीय तरंगों के सुचालक या अवरोधी हो सकते हैं) व्यवधान के रूप में वर्गीकृत किया गया है। सक्रिय और परोक्ष व्यवधानों के स्रोतों में निम्न शामिल हो सकते हैं:

सक्रिय	परोक्ष
<ul style="list-style-type: none">ट्रैफिक सिगनल लूपगड़ी हुई कुत्ते की बाड़ेंकैथोडिक सुरक्षारेडियो संचारसुरक्षा प्रणालियाँमाइक्रोवेव टॉवरपॉवर, फोन, फाइबर-ट्रेस और केबल टी.वी. लाइनें	<ul style="list-style-type: none">धातु की पाइपेंरीबारट्रेंच की प्लेटेंज़ंजीर-सदृश बाड़ेंवाहननमकीन पानी / नमकीन गुंबदसुचालक भूमि, जैसे लौह खनिज

परोक्ष व्यवधानों, जैसे रीबार के आस-पास उच्च आवृत्तियों की तुलना में निम्न आवृत्तियाँ बेहतर कार्य करेंगी। यदि प्रणाली का प्रदर्शन ड्रिलिंग के दौरान परिवर्तित होता है, तो सक्रिय व्यवधानों के संभावित स्रोतों का पुनर्मूल्यांकन करें।

वातावरण की शर्तें

यंत्र (मॉडल)	आपेक्षिक आद्रता	प्रचालन तापमान
DigiTrak F5 रिसेवर	<90%	-20 से 60° C
DigiTrak FS ट्रांसमीटर	<100%	-20 से 82° C
DigiTrak HDT और HDTL ट्रांसमीटर	<100%	-20 से 104° C
DigiTrak तरल दाब ट्रांसमीटर	<100%	-20 से 104° C
DigiTrak DucTrak ट्रांसमीटर	<100%	-5.6 से 50° C
DigiTrak F Series बैटरी चार्जर (FBC)	0-10° C के लिए <99% 10-35° C के लिए <95%	0 से 35° C
DigiTrak F Series लीथियम-आयन बैटरी पैक (FBP)	<10° C के लिए <99% 10-35° C के लिए <95% 35-60° C के लिए <75%	-20 से 60° C

सिस्टम की कार्यकारी ऊँचाई: 2000 मी. तक।

संग्रहण और परिवहन तापमान -40 से 65° C के बीच रहना चाहिए।

यदि उपकरण को इन निर्दिष्ट सीमाओं से बाहर रखा जाता है, तो प्रचालन में कमी आ सकती है।

इसे रखने वाले मूल केस या ऐसी पैकिंग में परिवहन करें जो परिवहन के दौरान यांत्रिक धक्कों से उपकरण को बचा सकने योग्य पर्याप्त टिकाऊ हो।

यदि प्रणाली के संचालन संबंधी आपका कोई सुझाव है, तो कृपया सहायता के लिए DCI ग्राहक सेवा से संपर्क करें।